



Elektrický invalidní vozík

Výrobní série: BC-ES6001

Model: BC-ES660

Návod k obsluze

Před použitím elektrického vozíku si pozorně přečtěte návod k obsluze



OBSAH

ÚVOD	3
O VÝROBCI	3
O NÁVODU	3
URČENÝ ÚČEL	3
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	4
PŘEHLED KOMPONENTŮ	4
POHON	5
TECHNICKÉ PARAMETRY	6
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	7
VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ PRO UŽOVATELE VOZÍKU	7
POKYNY PRO JÍZDU NA VOZÍKU	8
PODMÍNKY ZA KTERÝCH SE VYVARUJTE JÍZDĚ BEZ DOPROVODU DALŠÍ OSOBY.....	9
UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU DO KOPCE A Z KOPCE	10
UPOZORNĚNÍ PRO DOPROVÁZEJÍCÍ OSOBY	10
DALŠÍ UPOZORNĚNÍ	11
INSTALACE A OVLÁDÁNÍ	12
SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ	12
INSTALACE A DEMONTÁŽ PODNOŽKY	13
NASTAVANÍ POLOHY OVLÁDACÍHO MODULU	13
PŘEPÍNÁNÍ MEZI MANUÁLNÍM REŽIMEM A REŽIMEM NAPÁJENÍ BATERÍ	14
POUŽITÍ MANUÁLNÍ BRZDY	14
OVLÁDÁNÍ	15
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	16
BATERIE A NABÍJENÍ	17
NABÍJEČKA	17
BATERIE	18
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	19
ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ	19
SKLADOVACÍ A PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	20
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	20
DALŠÍ INFORMACE	22
SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ	22
ZÁRUKA	22

ÚVOD

O VÝROBCI

NINGBO BAICHEN MEDICAL DEVICES CO., LIMITED je profesionální high-tech výrobce specializovaný na výzkum a vývoj, výrobu a prodej lékařských nástrojů včetně elektrických invalidních vozíků a skútrů pro seniory.

O NÁVODU

Tento návod obsahuje technické informace, bezpečnostní pokyny, návod na instalaci a ovládání, metody údržby a kontroly invalidního vozíku a další informace.

Pokud vozík používají jiné osoby, musíte poskytnout tento návod pro referenci.

Použité fotografie v tomto návodu jsou ilustrační a mohou se od vašeho modelu mírně lišit.

Tento návod k obsluze vám pomůže získat informace ke správné manipulaci s eklektickým vozíkem a zabránit tak úrazům.

Nesprávné používání může vést ke zranění. Nebezpečná jízda může poškodit vás i ostatní.

Pečlivě proto dodržujte bezpečnostní pokyny a dbejte na správné používání.

V případě nejasností nebo dotazů kontaktujte vašeho prodejce.

URČENÝ ÚČEL

Tento elektrický vozík byl vyvinutý ke zlepšení samostatné mobility osob se zdravotním postižením a seniory. Je určen pro venkovní použití na střední vzdálenosti.

Elektrický vozík slouží k přepravě jedné sedící osoby.

Elektrický cestovní vozík je možné používat na rovném, pevném podkladu v interiéru (např. byt, denní stacionář) a na rovných a zpevněných venkovních plochách (např. chodník).

Nikdy elektrický vozík nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým podmínkám okolního prostředí! (např. přímé sluneční záření, extrémní chlad, slaná voda, oheň atd.)

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě. Informujte se proto u svého dopravce o možných omezeních.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PŘEHLED KOMPONENTŮ

Přehled níže pojmenovává nejdůležitější komponenty a ovládací prvky elektrického vozíku:

Elektrický vozík:

1. Tlačné madlo pro doprovod
2. Zádová opěra
3. Opěrka ruky (područka)
4. Kapsa na drobnosti
5. Sedák
6. Odnímatelná podnožka
7. Odklopná stupačka
8. Manuální brzda
9. Přední kolo
10. Ovládací modul
11. Zadní poháněcí kolo
12. Spojka přepínání na manuál
13. Skládací mechanismus
14. Motor
15. Držák na baterii
16. Baterie
17. Stabilizační kolečko
18. Taška



Obrázek 1: Pohled zepředu

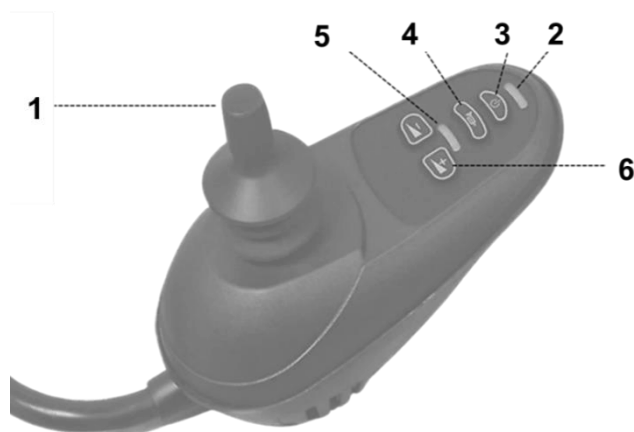


Obrázek 2: Pohled zezadu

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Ovládací modul:

1. Joystick
2. Napájení – zobrazení kapacity baterie
3. Tlačítko ZAP/VYP
4. Tlačítko klakson
5. Rychlost – zobrazení stupně rychlosti
6. Nastavení rychlosti

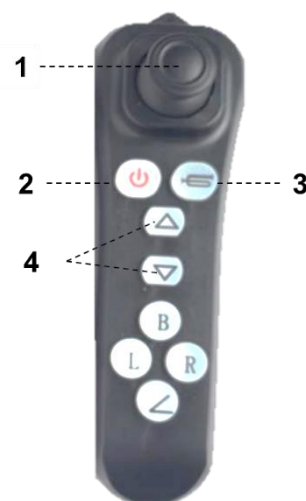


Obrázek 3: Ovládací modul

Dálkový ovladač:

1. Joystick
2. Tlačítko ZAP/VYP
3. Tlačítko klakson
4. Nastavení rychlosti

Další tlačítka jsou pro elektrické rozkládání vozíku, který tento model nepodporuje.



Obrázek 4: Dálkový ovladač

POHON

Elektrický vozík je poháněn baterií a dvěma stejnosměrnými motory umístěnými přímo na zadních poháněcích kolech. Uživatel udává směr a upravuje rychlost pomocí joysticku a tlačítek na ovládacím panelu. Pohánění baterií lze vypnout a s vozíkem manipulovat manuálně. Návod na přepnutí do manuálního pohonu naleznete na straně 14.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ PARAMETRY

PARAMETR	HODNOTA
Rozměry (rozložen)	120x67x100cm
Rozměry ve složení	84x50x75cm
Rozměr celého balení	95x48x78 cm
Hrubá hmotnost (celé balení)	50 kg
Čistá hmotnost (bez baterie)	37 kg
Čistá hmotnost (s baterií)	47 kg
Rozměry sedáku	šířka 45 cm, hloubka 50 cm, tloušťka 2 cm
Rozměry zádové opěry	šířka 45 cm, výška 40 cm, tloušťka 2 cm
Materiál rámu	Vysoce pevná karbonová ocel
Maximální hmotnostní zatížení	130 kg
Ovládání	360° Joystick
Motor	250W*2 Brush
Baterie:	24V 12 Ah Olověná baterie
Nabíječka	AC110-240V, 50-60Hz, Výstup: 24V
Délka nabíjení:	6 – 8 hod
Maximální dojezd:	20-25 km
Maximální rychlost	6 km/h
Poloměr otáčení	60 cm
Přední kola	plná
Rozměr předních kol:	(250 mm x 5 mm)
Zadní kola	pneumatická
Rozměr zadních kol:	(550 mm x 5 mm)
Tlak v pneumatikách zadních kol	300 kPa (44 P.S.I.)
Maximální stoupání:	13°

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ PRO UŽOVATELE VOZÍKU

- ! Neříd'te elektrický invalidní vozík, aniž byste si přečetli tento návod k použití.
- ! NIKDY neříd'te pod vlivem alkoholu.
- ! Elektrický invalidní vozík je pouze pro osobní použití. Neslouží k přepravě osob ani zboží, ani k tažení jiných vozidel či předmětů.
- ! Při ovládání invalidního vozíku mějte ruce na loketní opěrce (područce).
- ! Během jízdy mějte nohy vždy na opěrce nohou (podnožce).
- ! Vždy používejte bezpečnostní pás.
- ! Nepřekračujte maximální hmotnostní zatížení.
- ! Před vyjetím na cestu se vždy ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- ! Ujistěte se, že před vámi nejsou žádné překážky.
- ! Neměňte směr jízdy ani necouvejte dříve, než se elektrický vozík zcela nezastaví.







- ! Než si osvojíte řízení elektrického vozíku, procvičte si řízení na bezpečných prostranných místech bez překážek.
- ! Plně si procvičte jízdu na bezpečném místě, abyste si osvojili princip pohybu vpřed, zastavení a zatáčení.
- ! V začátcích si při jízdě zajistěte doprovod.

- ! Dodržujte pravidla silničního provozu pro chodce – nepovažujete se za řidiče vozidla.
- ! Jezděte prosím po chodníku a přechodu pro chodce. Jed'te po pravé straně, když není v daném místě chodník, nejezděte nikdy v jízdním pruhu.
- ! Pokud je nezbytné jet po silniční komunikaci stáváte se účastníkem silničního provozu a vztahují se na vás pravidla silničního provozu dle zákonů v ČR, případně platné zákony té země, kde je vozík používán.





- ! Jezděte plynule, vyhněte se jízdě v dráze připomínající „Z“ a ostrým zatáčkám.
- ! Udržujte správný tlak v pneumatice. Abnormální tlak v pneumatice může způsobit nestabilní jízdu nebo nadměrné zatížení baterie.
- ! Pro zajištění rovnováhy dbejte na rovnoměrné rozložení váhy na vozíku.
- ! Nepoužívejte jiné vozidlo k tahání nebo tlačení invalidního vozíku, když na vozíku někdo sedí nebo když je vozík v manuálním režimu.
- ! Nepřekračujte bezpečný maximální úhel stoupání.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POKYNY PRO JÍZDU NA VOZÍKU

 <p>NO!</p>	<p>Při couvání se ujistěte, že za vámi není žádná překážka; Při couvání se doporučuje nejnižší rychlost.</p>
 <p>NO!</p>	<p>Vyvarujte se nouzovému brzdění, nepravidelným otřesům, nepravidelnému otáčení a ostrým zatáčkám.</p>
 <p>NO!</p>	<p>Nepřejíždějte krajnice a obrubníky, které jsou vyšší než 50 mm.</p>
 <p>NO!</p>	<p>Nepřejíždějte mezery, které jsou širší než 10 cm.</p>
 <p>NO!</p>	<p>Nejezděte na svahy, jejichž sklon je větší než 13°.</p>
 <p>NO!</p>	<p>Při stoupání do svahu necouvejte, pokud se tak stane, může dojít k převrácení vozidla.</p>

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

	Nejezděte na jedné straně/stranou v náklonu větším než 3°. Hrozí riziko převrácení vozíku.
	Nejezděte po měkkých nebo nerovných cestách jako je tráva, štěrk, písek atd.
	Před jízdou z kopce snižte rychlost. Úplné zastavení vozíku při brzdění z kopce trvá déle.
	Nevystupujte z vozíku během jízdy po svahu. Před nástupem a výstupem z vozíku úplně zastavte.

POZOR

NIKDY nenastavujte invalidní vozík do manuálního režimu během stoupání a klesání!

Při poruše invalidního vozíku na dopravním přechodu, prosím, okamžitě požádejte o pomoc kolemjdoucího a uveďte vozík do manuálního režimu, nebo okamžitě odejděte z místa na bezpečné místo!

PODMÍNKY ZA KTERÝCH SE VYVARUJTE JÍZDĚ BEZ DOPROVODU DALŠÍ OSOBY

- ! Jízda za špatného počasí (jako je **děšť, hustá mlha, silný vítr, sníh** atd.).
- ! V případě namočení invalidního vozíku ihned otřete!
- ! Jízda po nepevné vozovce (jako je bláto, lesní stezky, písečné cesty, štěrk, hluboká tráva atd.).
- ! Jízda po přeplněné silnici.
- ! Jízda u příkopu bez plotu, jízda u vodních ploch atd.
- ! Jízda přes železnici. Pokud musíte přes železnici přejet, zastavte se, abyste se ujistili, že je situace bezpečná, a ujistěte se, že pneumatiky se nezachytí o železniční dráhu. Přejíždějte železnici pod pravým úhlem.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU DO KOPCE A Z KOPCE

- ! Vyhněte se jízdě na následujících místech: strmý kopec, nakloněná místa, vysoké schody, mezery ve vozovce atd.
- ! Vyhněte se jízdě na prudkém svahu, rozsah sklonu by měl být menší než 6 stupňů. Při jízdě do kopce a z kopce zvyšte opatrnost při ovládnání!
- ! Při stoupání nebo klesání jed'te pomalu, plynule a rovně.
- ! Při jízdě do kopce nebo z kopce nepoužívejte joystick nepravidelným způsobem.
- ! Před sjezdem z kopce zpomalte na nejnižší rychlost.
- ! Ve strmém terénu se vyhněte jízdě stranou.
- ! Jízda po schodech je výrobcem zakázána. Vyhněte se přejíždění vysokých prahů, schodů a obrubníků.
- ! Vyhněte se přejíždění širokých mezer na vozovce.
- ! Nepokoušejte se přejíždět překážky, jejichž výška přesahuje 50 mm, pokud není nainstalována šikmá plocha.
- ! Při přejíždění mezer dodržujte pravý úhel mezi pneumatikami a mezerou.

UPOZORNĚNÍ PRO DOPROVÁZEJÍCÍ OSOBY

- ! Doprovod by se měli ujistit, že nohy uživatelů jsou ve správné poloze na stupačce, a zajistit, aby se oblečení uživatele nepřichytávalo ke kolům nebo jiným částem vozíku.
- ! Doprovod by měl tlačit invalidní vozík tak, aby byla zajištěna bezpečnost uživatele vozíku. Na strmém nebo dlouhém svahu je nutné tlačit vozík rovně vpřed.

DALŠÍ UPOZORNĚNÍ

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTĚDÍ

- V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte elektrický invalidní vozík nebo vyřazenou baterii do běžného odpadu. Kontaktujte prosím prodejce nebo místní servisní středisko, kde pořídíte novou baterii a požádáte o likvidaci staré baterie.

SKLADOVÁNÍ

- Udržujte skladovací prostředí suché.
- Dodržujte skladovací teplotu uvedenou v tomto manuálu.
- Neskladujte elektrický invalidní vozík ve vlhkém prostředí, například: v blízkosti koupelny.
- Pokud invalidní vozík v dešti zmokl, okamžitě otřete vodu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

SERVIS

- Pokud je nutná oprava nebo modifikace vozíku, kontaktujte prosím vašeho prodejce. **Nikdy neupravujte vozík sami bez výslovného souhlasu prodejce!** Mohlo by to vést k poškození na zdraví uživatele nebo technické poruše vozíku.
- **Pokud zazní abnormální zvuk nebo se objeví závada, okamžitě kontaktujte vašeho prodejce/vaše servisní středisko.** Životnost vozíku je 5 let od data výroby. Doporučujeme provádět preventivní technickou údržbu každých 6-12 měsíců dle frekvence užívání vozíku.

OCHRANA PŘED ELEKTROMAGNETICKÝM RUŠENÍM

- Invalidní vozík by měl být mimo dosah silných magnetických polí a velkých indukčních elektrických zařízení, jako je rozhlasová stanice, televizní stanice, podzemní rozhlasová stanice, rádio, radiostanice pro přenos mobilních telefonů.

KLASIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Klasifikace zařízení dle typu ochrany před úrazem elektrickým proudem:	vnitřní napájení
Klasifikace zařízení dle typu ochrany před úrazem elektrickým proudem:	aplikace typu B
Klasifikováno podle stupně krytí vstupní kapaliny:	IPX3
Klasifikováno podle bezpečnosti použití v hořlavé anestetické směsi se vzduchem nebo plynem smíchaným s kyslíkem nebo oxidem dusným se vyskytují hořlavé anestetické plyny:	bez AP/APG
Klasifikováno podle provozního režimu:	nepřetržitý provoz
Jmenovité napětí:	DC.24V
Ochranný účinek na aplikaci výbojové části defibrilátoru:	NE
Výstupní nebo vstupní signál:	NE
Trvale instalované zařízení:	NE

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: PŘI JAKÉKOLIV MANIPULACI S VOZÍKEM MĚJTE NAPÁJENÍ VOZÍKU VYPNUTÉ!

SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ

Postup pro složení:

1. Krok: Vyjměte baterii z držáku na baterii a odpojte červenou zástrčku baterie od červené zástrčky ovládacího modulu.
2. Krok: Povolte držák na baterii tak, aby nebránil ve složení
3. Krok: Povolte pojistku na tlačném madlu a sklopte rukojeť dolů
4. Krok: Vyjměte obě podnožky (nebo alespoň zvedněte sklopné stupačky)
5. Krok: Sundejte polstrování na sedáku a zádové opěrce
6. Krok: Uchopte podsedák a tahem nahoru vozík složte

Postup pro rozložení:

1. Krok: Rukojeť tlačného madla zvedněte nahoru tak, aby pojistka zaklapla.
2. Krok: Zatlačte na boční strany sedáku tak, aby dosedli na své určené místo (při prvním skládání může jít obtížněji)
3. Krok: Naistalujete obě podnožky
4. Krok: Připněte polstrování sedáku a zádové opěry
5. Krok: Držák baterie srovnejte, nasad'te baterii a zapojte červenou zástrčku baterie od červené zástrčky ovládacího modulu



Obrázek 5: Složený a rozložený vozík

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

INSTALACE A DEMONTÁŽ PODNOŽKY

Jak je znázorněno na obrázku 5, nainstalujte podnožku do trubky rámu vozíku a přesuňte jej ze zevnější do střední polohy do pevného bodu aby pojistka zapadla do pevného místa. Pro demontáž zatáhněte za černou plastovou páčku (tím uvolníte pojistku ze svého místa) a poté vytočte podnožku do boku a vyjměte.



Obrázek 6: Instalace/demontáž podnožky

NASTAVANÍ POLOHY OVLÁDACÍHO MODULU

Nastavte ovladač do vyhovující polohy (pohybem dopředu/dozadu) a šroubováním matice proti směru hodinových ručiček upevněte polohu.

Ovladač lze nainstalovat na pravou i levou područku. Výrobce instaluje ovladače na pravou stranu. Pokud budete potřebovat nainstalovat ovladač na levou stranu, požádejte prodejce.



Obrázek 7: Nastavení polohy ovladače

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

PŘEPÍNÁNÍ MEZI MANUÁLNÍM REŽIMEM A REŽIMEM NAPÁJENÍ BATERIÍ

Pro přepnutí do manuálního režimu: Nejprve vypněte napájení a zabrzděte vozík, poté povytáhněte spojku (modré/červené gumové kolo uprostřed zadního kola) z drážky a pootočte ji. Vozík se tím přepne do manuálního režimu.

Pro přepnutí do režimu napájení baterií: Otočte spojku a nechte spojku zapadnout zpět do drážky. Lehce zatlačte na vozík, abyste slyšeli cvaknutí. Vozík se tím vrátí do režimu napájení baterií.



Obrázek 8: Otočení spojky při přepínání do manuálního režimu

POZOR

Při změnách z manuálního režimu do režimu napájení baterií se ujistěte, že jsou obě boční spojky uvnitř drážek.

Pokud není jedna boční spojka zcela v drážce, může způsobit nebezpečí převrácení.

POUŽITÍ MANUÁLNÍ BRZDY

Manuální (ruční) brzda se zajišťuje polohováním držáku brzdy dopředu a dozadu. Manuální brzda je určena pro zabrzdění vozíku na místě, zejména pokud je vozík v manuálním režimu.

Manuální brzda neslouží k brždění za jízdy.



Obrázek 9: Manuální brzda

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

OVLÁDÁNÍ

Elektrický vozík se zapíná a ovládá pomocí tlačítek na ovládacím panelu. Směr jízdy se udává pomocí joysticku.



Obrázek 10: Ovládací panel (vlevo) a joystick (vpravo)

Zapnutí/Vypnutí:

Pro zapnutí vozíku stiskněte tlačítko , LED kontrolka napájení a ukazatele kapacity baterie se rozsvítí zleva doprava. Pro vypnutí opět stlačte tlačítko  a kontrolky zhasnou.

Kontrolka napájení a kapacity baterie: Po zapnutí vozíku ukazuje zbývající odhadovanou hodnotu energie. Pokud svítí všechna světla, vozík je plně nabitý. Pokud svítí pouze červené nebo žluté LED světlo, baterii je třeba nabít. Při jízdě na delší vzdálenost by měla být baterie plně nabitá. Pokud svítí pouze červené LED světlo, je kapacita baterie extrémně omezená, je třeba ji okamžitě nabít.

Klakson: Stisknutí tlačítka bude klakson znít, dokud jej neuvolníte.

Joystick: hlavní funkcí joysticku je ovládání rychlosti a směru elektrického invalidního vozíku. Joystickem lze pohybovat invalidním vozíkem v libovolném směru. Čím dále se joystick pohybuje od středu, tím rychleji se vozík pohybuje. Po uvolnění joysticku se elektrický invalidní vozík automaticky zabrzdí.

Nastavení rychlosti: Rychlost je rozdělena do pěti sekcí seřazených podle maximální rychlosti 20 %, 40 %, 60 %, 80 %, 100 %.

Pokud chcete během jízdy rychlost snížit či zvýšit, musíte vozík nejprve zastavit, upravit rychlost a znovu dát vozík do pohybu!

První rychlostní stupeň: 20 % z maximální rychlosti.

Pátý rychlostní stupeň: 100 % z maximální rychlosti.

Tlačítko zpomalení: Tímto tlačítkem lze snížit stupeň rychlosti, příslušný ukazatel rychlosti zhasne na panelu. Během jízdy vozíku nelze rychlost snižovat.

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

Tlačítko zrychlení: Tímto tlačítkem lze zvýšit stupeň rychlosti, příslušný ukazatel rychlosti se rozsvítí na panelu. Během jízdy vozíku nelze rychlost zvyšovat.

Režim spánku: Pokud joystick nepracuje déle než 20 minut, napájení se automaticky vypne a systém je v režimu spánku, systém se probudí z režimu spánku stisknutím tlačítka zapnout/vypnout.

UPOZORNĚNÍ

Pokud zapnete napájení a joystick nebude ve střední poloze, může se ukazovat chyba „joystick není uprostřed“. Joystick upravte do středové polohy.

Pokud po uvolnění joysticku se chyba stále zobrazuje, může být tato část nefunkční, nepoužívejte ji a kontaktujte prodejce/servis kvůli údržbě.

V případě nouze můžete napájení přímo vypnout stisknutím tlačítka Zapnout/Vypnout.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Dálkový ovladač je napájen 2x AAA bateriemi. Ovladač operuje na frekvenci 2.4 GHz. Párování dálkového ovladače s ovládacím modulem:



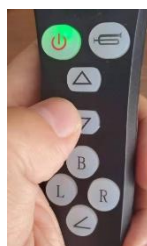
1. Zapněte ovládací modul.



4. Stiskněte klakson, ovladač se přepne do párovacího režimu.



2. Stiskněte tlačítko vypínače na dálkovém ovladači po dobu 5 vteřin.



5. Podržte šipku dolů na dálkovém ovladači, dokud nepřestane blikat tlačítko vypínače na dálkovém ovladači.



3. Podržte tlačítko pro snížení rychlostního stupně, dokud se ukazatel rychlostního stupně nerozsvítí žlutě.



6. Ovladače jsou párovány.

BATERIE a NABÍJENÍ

NABÍJEČKA

Nabíječka slouží k nabíjení akumulátoru baterie a měla by splňovat následující parametry:

Vstupní napětí:	AC 220V
Výstupní napětí:	24V/DC
Výstupní proud:	2A pro 12 AH, 3A pro 20 AH,
Zástrčka bateriového boxu:	Čtvercová, tři kolíková
Třída ochrany vstupu kapaliny:	IPX1
Nabíječka by měla splňovat normy:	GB 4706.1-2005 GB 4706.18-2005

Použití nabíječky: Chcete-li nabít baterii, připojte jeden konec nabíječky ke zdroji napájení (do zástrčky) a druhý konec připojte k zástrčce skříně baterie, jak je znázorněno na obrázku 10. Nabíjet lze i přímo přes ovládací modul se zapojenou baterií.

Proces nabíjení provádějte podle následujících pokynů:

1. Ujistěte se, že drážka nabíječky není zablokována.
2. Ujistěte se, že je elektrický invalidní vozík vypnutý.
3. Odpojte červenou zástrčku, která spojuje bateriový box a ovládací modul.
4. Připojte výstupní zástrčku nabíječky k napájecí zástrčce bateriového boxu.
5. Připojte hlavní zástrčku nabíječky ke zdroji napájení a rozsvítí se červená kontrolka, plné nabití potřebuje 8 až 10 hodin, nepřebíjejte déle než 24 hodin!
6. Nabíjte, prosím, baterii alespoň jednou za měsíc, když invalidní vozík nepoužíváte, abyste předešli zkrácení životnosti baterie.



Obrázek 11: Napájecí zástrčka

POZOR!

Nezastavujte nabíjení, dokud není proces nabíjení dokončen. Opakované používání baterie v ne zcela nabitém stavu zkrátí životnost baterie, proto by měla být baterie co nejvíce nabitá.

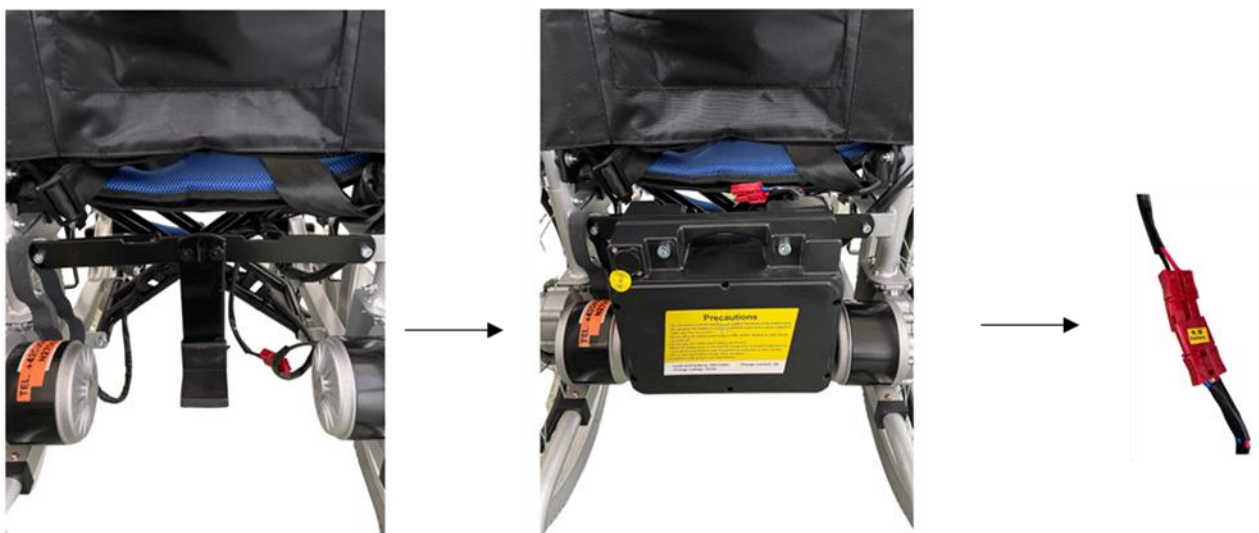
Když je baterie plně nabitá, indikátor napájení se rozsvítí zeleně. Nepřestávejte nabíjení, dokud nebude plně nabit.

Po dokončení nabíjení vypněte napájení, pokud ne, baterie se bude pomalu vybíjet, nenabíjejte déle než 24 hodin, hrozí nebezpečí přebití.

BATERIE a NABÍJENÍ

BATERIE

Zapojení baterie do vozíku: Baterii zavěste na držák baterie a zapojte červenou zástrčku baterie a červenou zástrčku z ovládacího modulu, jak je znázorněno na obrázku č. 11.



Obrázek 12: Zapojení baterie do vozíku

Klíčové body pro prodloužení životnosti baterie: často nabíjejte, aby byla baterie stále plná. Pokud se elektrický invalidní vozík nepoužívá, je lepší udržovat baterii v plném stavu. Pokud přestanete používat na delší dobu, doporučuje se nabíjet dvakrát za měsíc.

Výměnu baterie může provádět pouze servisní technik. Nesprávný postup výměny baterie může způsobit nebezpečí výbuchu. Pro výměnu je vhodná pouze stejná nebo doporučená baterie výrobcem.

POZOR!

Při nabíjení baterie se držte dál od plamenů. Plameny mohou baterii vznítit nebo explodovat.

Protože při nabíjení vzniká vodík, nekuřte při nabíjení a nabíjejte vždy v dobře větrané místnosti.

Neodpojujte napájecí zdroj, pokud máte mokré ruce nebo zásuvku, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

Během nabíjení elektrický invalidní vozík nepoužívejte ani na něj nesedejte.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Základní údržba elektrického invalidního vozíku, kterou provádí uživatel zahrnuje: čištění vozíku, kontrolu a dofukování pneumatik, kontrolu kapacity baterie a nabíjení baterie. Pro další údržbu se prosím obraťte na vašeho prodejce nebo servisního technika. Výrobce doporučena údržba: elektrický invalidní vozík by měl být kontrolován každých 6 měsíců. Generální servisní prohlídka prováděna každých 12 měsíců.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Vozík otírejte hadříkem. Používejte jemné čisticí prostředky. Při otírání joysticku buďte obzvláště opatrní! Nepoužívejte abrazivní a podobné čisticí prostředky. Pro čištění nepoužívejte proud vody ani vysokotlaké čističe. Vždy všechny části řádně osušte, obzvláště elektronické části. Ovladač a panel držte mimo dosah vlhkosti.

Elektrický invalidní vozík: Pravidelně čistěte zejména ty části, které se často dotýkají těla uživatele (jako je polstrování, loketní opěrka, ovladač), čistěte mírně navlhčeným hadříkem. K čištění nepoužívejte organická rozpouštědla.

Pneumatiky: Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav opotřebení. Pokud se hloubka dezénu sníží na jeden 1 mm, je třeba vyměnit pneumatiku.

Baterie: Zajistěte, aby byla baterie často plně nabitá. Aby se prodloužila životnost baterie, důrazně doporučujeme nenabíjet, dokud baterie není zcela vybitá.

Níže naleznete kontrolní seznam pro údržbu. Před a po každém použití elektrického vozíku provádějte samokontrolu. Pro lepší přehled uvádíme zejména tyto samokontrolní položky:

Denně	Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou následující díly správně umístěny.	
	1. Zádová opěrka 2. Loketní opěrka 3. Ovládací panel 4. Podnožky	5. Spojka pro převod manuálního režimu a režimu napájení baterií 6. Kontrola kapacity baterie
Měsíčně	Měsíčně kontrolujte následující díly, abyste předešli uvolnění nebo opotřebení originálních dílů:	
	1. Šrouby – dotáhněte, pokud jsou uvolněné 2. Brzdy – dotáhněte, pokud jsou uvolněné 3. Spojka pro přepnutí na manuální režim a režim výkonu ve správné pozici	4. Pneumatiky a jejich hloubka dezénu 5. Konektory pro ovladač a nabíječku
Každých 6/12 měsíců	Pro zabezpečení bezpečnosti musí být celková údržba prováděna jednou za půl roku. Generální servisní prohlídka každých 12 měsíců.	

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

SKLADOVACÍ A PŘEPAVNÍ PODMÍNKY

Během přepravy a skladování by měl být elektrický invalidní vozík správně umístěn. Při přepravě je třeba se vyhnout vlhkosti, slunečnímu záření a zdroji tepla.

Skladování by mělo být chráněno před deštěm. Skladování by nemělo být venku nebo ve vlhku – hrozí poškození elektrických částí vlivem vlhkosti.

Vozík skladujte na dobře větraném místě bez korozivních plynů a vlhkostí vzduchu menší jak 80 %.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Před kontrolou vždy vypněte napájení vozíku. Příznak úplného výpadku napájení jsou všechny kontrolky LED na ovládacím panelu zhasnuté.

Kontrolní krok:






- ◆ Zkontrolujte, zda není červená zástrčka baterie a ovládacího panelu uvolněná
- ◆ Pokud je uvolněná, znovu zapojte (při odpojování přidržujte kabel, abyste předešli zbytečnému poškození kabelového vedení).

INFO

**Ovládací jednotka má nainstalovaný diagnostický systém.
Pokud ovládací jednotka nebo motor vykazují nějaké poruchy, ovládací jednotka na to upozorní (viz tabulka níže).**

Pokud po uvedené kontrole stále nelze obnovit napájení nebo pokud máte jiné potíže s fungováním vozíku, spojte se s vaším prodejcem nebo servisním technikem.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Schéma závad indikovaných na ovládacím panelu		
Zobrazení poruchy	Indikace závady	Pravděpodobná příčina a řešení
	Svítil kontrolka napájení a ovladač pípne 1krát přerušovaně a potom 7krát po sobě pípne přerušovaně	Joystick není uprostřed 1. Nejprve zkontrolujte, zda je joystick v pořádku a v pozici uprostřed. Odpojte červené zástrčky rozhraní napájení/otočte joystickem o 360 stupňů/zapojte zdroj a znovu spusťte. 2. Pokud problém není vyřešen kontaktujte prodejce nebo servisní středisko
	Svítil kontrolka napájení a opakovaně zní pípnutí 2krát přerušovaně	Špatné připojení levého motoru 1. Zkontrolujte, zda je kabel levého motoru v pořádku (kontakt může být uvolněný/vypadnutí/odpojení) 2. Pokud problém není vyřešen kontaktujte prodejce nebo servisní středisko. 3. Technik: Prohod'te levý a pravý kabel motoru. Po prohození uslyšíte buď 4 alarmy – porucha levého motoru, nebo 2 alarmy – porucha ovladače.
	Svítil kontrolka napájení a ovladač opakovaně 6krát přerušovaně pípne	Ochrana proti proudovému přetížení 1. Vypněte napájení a počkejte 2. Pokud se již žádný alarm (6 zvuků) nevyskytuje nemusíte již problému věnovat pozornost
	Svítil kontrolka napájení a ovladač 7krát přerušovaně pípne	Funkce joysticku je nesprávná 2. Kontaktujte prodejce nebo servisní středisko pro opravu
	První červené světlo kontrolky napájení nepřetržitě bliká	Nedostatečné napětí baterie 1. Je třeba nabít baterii
	Výše uvedené je pouze posouzení a řešení základních indikací ovládacího modulu. Jiné závady je třeba řešit s prodejcem/servisním střediskem/výrobce.	

DALŠÍ INFORMACE

SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ

1. Baterie	1ks
2. Nabíječka	1ks
3. Dálkový ovladač	1ks
4. Návod	1ks

ZÁRUKA

- Pro účely záruky, je naprosto nezbytné, abyste uschovali stvrzenku nebo jiný doklad o koupi. V případě reklamace je nutno doložit doklad o koupi (účtenka/faktura).

Záruka na elektrický invalidní vozík se nevztahuje na:

- Opotřebitelné díly: čalounění, pneumatiky, loketní opěrky, baterie
- Poškození způsobená samostatným provedením oprav, změnami na výrobku
- Poškození způsobená poškozením vozíku během přepravy
- Poškození způsobená nesprávným používáním
- Poškození způsobená nedodržením pokynů dle návodu k obsluze
- Poškození způsobená přírodními živly (požáry, zemětřesení, povodně)
- Výměnu spotřebního materiálu, jako jsou pneumatiky, pojistky, plastové díly, skleněné díly, maziva atd.

Výrobce: NINGBO BAICHEN MEDICAL DEVICES CO., LIMITED

Adresa: Diqū Building, Southern Business District, Yinzhou District, Ningbo City, Zhejiang, China

<https://www.baichen.ltd/>

Zplnomocněný zástupce: SUNGO Europe B.V.

Olympish Stadion 24, 1076DE, Amsterdam, Netherlands

Datum návodu: 1.12.2022

Dovozce v ČR: Na Stáří Doma s.r.o., IČO: 09720359

Adresa provozovny: Jankovcova 13, 17100, Praha, Česká republika

Kontakt: www.nastaridoma.cz, info@nastaridoma.cz

