



Trojkolový skládací elektrický skútr

Výrobní série: BC-MS270

Model: BC-MS270-02

Návod k obsluze

Před použitím elektrického vozíku si pozorně přečtěte návod k obsluze!



OBSAH

ÚVOD	3
O PRODUKTU A VÝROBCI	3
O NÁVODU	3
URČENÝ ÚČEL	3
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	4
PŘEHLED KOMPONENTŮ	4
POHON	4
TECHNICKÉ PARAMETRY	5
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	6
VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE	6
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K JÍZDĚ	7
PODMÍNKY ZA KTERÝCH SE VYVARUJTE JÍZDĚ	8
UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU DO KOPCE A Z KOPCE	8
DALŠÍ UPOZORNĚNÍ	9
INSTALACE A OVLÁDÁNÍ	10
ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ	10
ROZMĚRY	10
OVLÁDÁNÍ	11
POLOHY KLÍČE	11
OVLÁDACÍ SPÍNAČ	11
ELEKTRONICKÁ OTOČNÁ RUKOJĚŤ	11
ELEKTROMECHANICKÁ BRZDA S ARETACÍ	12
VODOTĚSNÉ KABELY A KONEKTORY	12
OBRAZOVKA S UKAZATELEM STAVU BATERIE	12
VYJMUTÍ BATERIE	12
KONTROLA A ÚDRŽBA PŘED JÍZDOU.....	13
NASTARTOVÁNÍ, ROZJEZD A ZASTAVENÍ.....	13
UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE	13
BATERIE A NABÍJENÍ	14
BATERIE	14
BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY PŘI MANIPULACI S BATERII	14
NABÍJENÍ.....	15
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	16
ÚDRŽBA	16
SKLADOVÁNÍ	16
ODSTRANĚNÍ ZÁVAD.....	17
DALŠÍ INFORMACE	18
SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ	18
ZÁRUKA	18

ÚVOD

O PRODUKTU A VÝROBCI

Děkujeme, že jste si vybrali trojkolový skládací elektrický skútr BC-MS270-02 (dále jen Skútr BC-MS270-02).

NINGBO BAICHEN MEDICAL DEVICES CO., LIMITED je profesionální high-tech výrobce specializovaný na výzkum a vývoj, výrobu a prodej lékařských nástrojů, včetně elektrických invalidních vozíků a skútrů pro seniory.

Skútr BC-MS270-02 je chytrý a lehký skládací trojkolový přepravní prostředek. Má pokročilou a spolehlivou konstrukční technologii, technologie úspory energie a ochrany životního prostředí. Skútr BC-MS270-02 neprodukuje během provozu žádné znečištění ani hluk, což přispívá k ochraně životního prostředí.

O NÁVODU

Tento návod obsahuje technické informace, bezpečnostní pokyny, návod na instalaci a pokyny k použití, metody údržby a kontroly skútru a další informace.

Pro vaši bezpečnost si prosím návod přečtěte a dodržujte příslušné bezpečnostní pokyny a předpisy. Pokud skútr používají jiné osoby, musíte poskytnout tento návod pro referenci.

Kvůli neustálému zlepšování vlastností produktu, změnám designu atd. se vámi zakoupený kus může mírně lišit. Berte prosím tedy na vědomí, že použité fotografie v tomto návodu jsou ilustrační a mohou se od vašeho modelu lišit. Specifikace vychází výhradně ze skutečných produktů a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Nesprávné používání může vést ke zranění. Nebezpečná jízda může poškodit vás i ostatní. V případě nejasností nebo dotazů kontaktujte vašeho prodejce.

URČENÝ ÚČEL

Skútr BC-MS270-02 byl vyvinutý ke zlepšení samostatné mobility osob. Je určen pro použití v adekvátně uzpůsobených interiérech a venkovní použití na střední vzdálenosti.

Skútr je možné používat na rovném, pevném podkladu v interiéru (např. denní stacionář) a na rovných a zpevněných venkovních plochách (např. chodník).

Nikdy skútr nevystavujte extrémním teplotám a škodlivým podmínkám okolního prostředí! (např. přímé sluneční záření, extrémní chlad, slaná voda, oheň atd.)

Národní předpisy mohou bránit přepravě v autobuse, ve vlaku a v letecké dopravě. Informujte se proto u svého dopravce o možných omezeních.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ PARAMETRY

PARAMETR	MODEL BC-MS207-02
Rozměry (rozložen)	1000x540x950mm
Rozměry ve složení	1000x540x520cm
Rozměr balení	1040x550x515mm
Hmotnost bez baterie	22.5 kg
Hmotnost zabalení	30 kg
Rozměry sedačky	šířka 40 cm hloubka 38 cm
Rozměry zádové opěry	šířka 40 cm výška 30 cm
Materiál rámu	Vysoce pevná hliníková slitina
Maximální hmotnostní zatížení	130 kg
Brzdy	Elektromechanická brzda (EMB)
Brzdná dráha	2,5 m
Motor	36V 300W Brushless
Nabíječka	36V, 220V 50HZ, 42V-2.0A
Baterie	lithium iontová 36V 10AH
Délka nabíjení	5-8 hod
Maximální dojezd	20 km
Maximální rychlost vpřed	10 km/h
Maximální rychlost vzad	6 km/h
Rozměr předního kola a zadních kol	20cm, plné
Maximální povolené stoupání	15°

Poznámka: Skutečné rozměry a hmotnost výrobku se mohou mírně lišit v důsledku různých metod měření, tolerance při montáži a nastavení. Údaje v této příručce jsou pouze referenční.

Poznámka: Skutečný dojezd je ovlivněn nastavením vozidla, zatížením, teplotou, rychlostí větru, povrchem vozovky, provozními návyky a dalšími faktory.

Při skutečném používání se údaje o jízdní rychlosti, době nabíjení, ujetých kilometrech a dalších údajích liší v závislosti na různých podmínkách silnice, klimatu a jízdní rychlosti.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

- ! Neřídte skútr, aniž byste si přečetli tento návod k použití.
- ! NIKDY neřídte pod vlivem alkoholu. Alkoholici, duševně nemocní, lidé pod sedativy atd., stejně jako lidé s radikálně omezenou schopností pohybu, nesmí skútr řídit.
- ! Elektrický skútr je pouze pro osobní použití.

! Během horkého počasí nikdy nevystavujte skútr přímému slunečnímu záření a neumísťujte skútr do auta nebo do uzavřeného kufru!

- ! Dětem mladším 14 let je zakázáno řídit samostatně (zákonný věk řízení podléhá místním zákonům).
- ! Nejezděte na skútru bez ochranné přilby. Používejte přilby nebo související ochranné pomůcky v souladu s místními zákony.
- ! Nepřekračujte maximální hmotnostní zatížení 130 kg.
- ! Před vyjetím na cestu se vždy ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- ! Než si osvojíte řízení skútru, procvičte si řízení na bezpečných prostranných místech bez překážek.
- ! Dodržujte pravidla silničního provozu pro chodce – nepovažujete se za řidiče vozidla. Jezděte po chodníku a přechodu pro chodce. Jezďte po pravé straně, když není v daném místě chodník, nejezděte nikdy v jízdním pruhu.
- ! Pokud je nezbytné jet po silniční komunikaci stáváte se účastníkem silničního provozu a vztahují se na vás pravidla silničního provozu dle zákonů v ČR, případně platné zákony té země, kde je vozík používán.
- ! Nepřekračujte bezpečnostní výstražnou linii každé teleskopické části skútru.
- ! Nikdy netlačte skútr manuálně pokud je skútr elektricky napájen. Před tlačáním je třeba zajistit, aby bylo vozidlo ve vypnutém stavu.
- ! Nepoužívejte jiné vozidlo k tahání nebo tlačení skútru.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K JÍZDĚ

Skútr BC-MS270-02 je mobilní zařízení, které není vozidlem. Jakmile s ním ale vjedete do veřejného prostoru, bude mít také vlastnosti vozidla, takže existují bezpečnostní rizika, která mohou existovat u všech vozidel. Při kolizi a ztrátě kontroly můžete čelit zranění. Abyste zajistili svou bezpečnost při řízení, přečtěte si prosím pečlivě všechny pokyny a opatření v tomto návodu.

Poznámka: Přestože vám tento návod pomůže lépe porozumět a používání skútru BC-MS270-02, výrobce ani prodejce nedokáže popsat všechny typy nouzových situací. Proto vám připomínáme, abyste jeli opatrně a dbali na bezpečnost jízdy.

- ! Při jízdě, prosím, respektujte přednost chodců. Vyhněte se překvapení/vystrašení chodců, zejména dětí. Pokud předjíždíte chodce, upozorněte ho a při předjíždění zpomalte. Objedte chodce z levé strany (pro země, kde se s vozidlem jezdí vpravo). Jezděte po pravé straně. Pokud chodec jde nebo stojí přímo před vámi, zpomalte nebo úplně zastavte.
- ! V zemích a regionech, kde v současné době neexistují žádné národní normy a předpisy týkající se skútru BC-MS270-02, se prosím ujistěte, že přísně dodržujete bezpečnostní požadavky této příručky pro řidiče. Výrobce/prodejce nenese žádnou přímou nebo společenskou odpovědnost za veškerý majetek, osobní ztráty, nehody, právní spory a jiné nepříznivé události, které způsobíte porušením pokynů v této příručce.
- ! Nepůjčujte skútr nikomu, kdo se skútrelem nemá zkušenosti, aby nedošlo ke zranění. Buďte, prosím, zodpovědní za bezpečnost svých přátel. Než dáte BC-MS270-02 svým přátelům, řekněte jim, že si musí přečíst tento návod a musí dodržovat bezpečnostní pokyny.
- ! Před každou jízdou se skútrelem proveďte základní kontrolu tohoto produktu, abyste se ujistili, že rychle uvolňovací části skútru BC-MS270-02 jsou upevněny a rukojeť řízení je stabilní. Pokud si všimnete abnormálních částí karoserie skútru, narušených pneumatik nebo jejich nadměrného opotřebení, abnormálního řízení nebo selhání řízení, přestaňte jej, prosím, okamžitě používat a vypněte řízení. obraťte se, prosím, včas na výrobce/prodejce pro řešení problémů.
- ! Noste vhodné oblečení. Nenoste ostré doplňky, nenoste vysoké podpatky, pomůže vám to řešit nouzovou situaci.
- ! Před použitím elektrického skútru zkontrolujte baterii. Pokud indikátor nabití není plný, nejezděte na vzdálenost delší než 5 km.
- ! Před jízdou ověřte, zda jsou rychlospojka a zámek skútru pevně utažené, zda jsou řídítka pevně nainstalována a šrouby nejsou uvolněné.
- ! Před jízdou zkontrolujte všechny volné části elektrického skútru, aby nedošlo k jejich ztrátě nebo pádu během jízdy.
- ! Upravte tyč řídítek do vhodné výšky podle vaší výšky.
- ! Jezděte prosím plynule, vyhýbejte se ostrým zatáčkám.
- ! Při jízdě držte rukojeť řízení oběma rukama. Nepodepírejte tělo o rukojeť řízení. Během jízdy nedávejte nohy mimo nášlapní plochu podložky pro chodidla.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- ! Buďte si vědomi toho, co je před vámi a co je při řízení daleko. Udržujte jasný a dobrý výhled při řízení. Uživatelé se špatným zrakem by měli nosit brýle.
- ! Během jízdy udržujte náležitou ostražitost. Udržujte přiměřenou a bezpečnou vzdálenost od chodců a ostatních vozidel.

! Maximální rychlost skútru BC-MS270-02 je až 10 km/h a poloměr otáčení je omezený. Pokud provedete prudkou zatáčku ve vysoké rychlosti nebo výrazně změníte směr jízdy, může dojít k převrácení skútru a dalším rizikům, jako je pád řidiče!

PODMÍNKY ZA KTERÝCH SE VYVARUJTE JÍZDĚ

- ! Jízda za špatného počasí (jako je **děšť, hustá mlha, silný vítr, sněžení** atd.).
- ! V případě namočení skútru ihned otřete!
- ! Jízda po nepevné vozovce (jako je bláto, lesní stezky, písčité cesty, štěrk, vysoká tráva atd.).
- ! Vyhněte se jízdě v dešti nebo brodění. Baterie se nesmí dostat do vody! Mohlo by dojít ke zkratování vnitřního okruhu. V tomto případě je přísně zakázáno baterii znovu nabíjet, jinak může dojít k popálení nebo až explozi baterie.
- ! Jízda po přeplněném chodníku.
- ! Jízda u příkopu bez plotu, jízda u vodních ploch atd.
- ! Jízda přes železnici. Pokud musíte přes železnici přejet, zastavte se, abyste se ujistili, že je situace bezpečná a ujistěte se, že pneumatiky se nezachytí o železniční dráhu. Přejíždějte železnici pod pravým úhlem.
- ! Je zakázáno jezdit v nebezpečném prostředí, jako jsou hořlavé plyny, pára, kapaliny, prachová vlákna atd., které mohou způsobit nebezpečné události jako požár nebo výbuch.

UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU DO KOPCE A Z KOPCE

- ! Vyhněte se jízdě na následujících místech: strmý kopec, nakloněná místa, schody, mezery ve vozovce atd.
- ! Vyhněte se jízdě na prudkém svahu. Nepřekračujte bezpečný maximální úhel stoupání 15 stupňů.
- ! Při jízdě do kopce a z kopce zvyšte opatrnost při ovládní!
- ! Při stoupání nebo klesání jedte pomalu, plynule a rovně.
- ! Před sjezdem z kopce zpomalte na nejnižší rychlost a při sjíždění brzděte.
- ! Ve strmém terénu se vyhněte jízdě stranou.
- ! Jízda po schodech je výrobcem zakázána. Vyhněte se přejíždění vysokých prahů, schodů a obrubníků.
- ! Vyhněte se přejíždění širokých mezer na vozovce.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

POZOR: OKAMŽITĚ VYPNĚTE skútr a přestaňte ho používat pokud:

- 1. Skútr dělá nenadálý/nekontrolovaný pohyb**
- 2. Směr jízdy není pod kontrolou**
- 3. Skútr nebrzdí**

DALŠÍ UPOZORNĚNÍ

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTĚDÍ

- V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte elektrický skútr nebo vyřazenou baterii do běžného odpadu. Výrobek odnešte na nejbližší sběrné místo k tomu určené. Kontaktujte, prosím, prodejce nebo místní servisní středisko, kde pořídíte novou baterii a požádáte o likvidaci staré baterie. Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

SKLADOVÁNÍ

- Udržujte skladovací prostředí suché. Neskladujte ve vlhkém prostředí!
- Dodržujte skladovací teplotu +40 °C až – 20 °C.
- Pokud skútr v dešti zmokl, okamžitě otřete vodu.
- Neumisťujte skútr během horkého počasí do auta nebo do uzavřeného kufru! Při vysokých teplotách může být baterie znehodnocena nebo dokonce způsobit popálení nebo požár!

SERVIS

- Pokud je nutná oprava nebo modifikace, kontaktujte prosím vašeho prodejce. **Nikdy neupravujte skútr sami bez výslovného souhlasu výrobce/prodejce!** Mohlo by to vést k poškození na zdraví uživatele nebo technické poruše skútru.
- **Pokud zazní abnormální zvuk nebo se objeví závada, okamžitě kontaktujte vašeho prodejce/vaše servisní středisko.** Životnost skútru je 5 let od data výroby. Doporučujeme provádět preventivní technickou údržbu každých 6-12 měsíců dle frekvence užívání.

OCHRANA PŘED ELEKTROMAGNETICKÝM RUŠENÍM

- Elektrický skútr by měl být mimo dosah silných magnetických polí a velkých indukčních elektrických zařízení, jako je rozhlasová stanice, televizní stanice, podzemní rozhlasová stanice, rádio, radiostanice pro přenos mobilních telefonů.
- podzemní rozhlasová stanice, rádio, radiostanice pro přenos mobilních telefonů.

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

ROZLOŽENÍ

- ① Vytáhněte červenou pojistku
- ② Zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu
- ③ Vyrovnajte tyč s řídkem
- ④ Zajistěte pojistku pro skládání řídktek



SLOŽENÍ

- ① : Vyměte baterii
- ② : Vytáhněte červenou pojistku
- ③ : Sklopte opěradlo sedačky a posuňte celou sedačku směrem dopředu
- ④ : Povolte pojistku pro skládání řídktek
- ⑤ : Ohnutou tyč s řídkem položte na opěradlo



ROZMĚRY



INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

OVLÁDÁNÍ

Elektrický skútr se zapíná/startuje a vypíná pomocí klíče a ovládá se pomocí tlačítek na spínači a řídítek.



POLOHY KLÍČE V HLAVNÍM VYPÍNAČI

- Poloha 0: klíč zasunutý napájení vypnuto
- Poloha 1: pootočením klíče zapnete napájení
- Poloha 2: dalším pootočením klíče zapnete i světlo

OVLÁDACÍ SPÍNAČ

Na levé rukojeti se nachází spínač klaksonu, a tlačítko pro změnu směry jízdy vpřed a vzad. Tlačítka jsou navržena tak, aby byly protiskluzové, s lepší symetrií a pohodlnějším ovládním.



Vrchní: Tlačítko pro přepínání jízdy vpřed a vzad

Spodní tlačítko: Klakson

ELEKTRONICKÁ OTOČNÁ RUKOJEŤ

Elektronická otočná **PRAVÁ** rukojeť poskytuje pohodlný zážitek z jízdy. Otočná pravá rukojeť slouží k manuální obsluze, má dobrou odolnost proti skluzu a poskytuje silný pocit kontroly. Pootočením rukojeti k sobě se aktivují motory a skútr se rozjede vpřed/vzad.

Rozsahem otočení rukojeti se reguluje rychlost jízdy. Při rozjezdu otáčejte pravou rukojeť opravdu pomalu, aby byl rozjezd hladký a pozvolný!

Maximální rychlost skútru je až 10km/h. Vždy přizpůsobte rychlost terénu a dbejte na bezpečnost.

INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

ELEKTROMECHANICKÁ BRZDA S ARETACÍ

Brzdová páčka elektromagnetické brzdy se nachází nad levou rukojetí řídítek. Brzdová páčka je z hliníkové slitiny. To je materiál relativně lehký, nerezaví, nedeformuje se a ovládání brzdového lanka umožňuje včasné brzdění.



Stlačením brzdové páčky se odešle elektrický signál do elektromotoru a brzdou sílu vytváří elektromotor přímo u kola.

Brzdovou páčku lze za aretovat-zafixovat. **Aretaci brzdy použijte vždy když budete ze skútru vystupovat, nebo pokud zastavíte na nerovném terénu, aby nedošlo k samovolnému pohybu skútru!**

VODOTĚSNÉ KABELY A KONEKTORY

Vodotěsné konektory a kabeláž poskytují bezpečné a spolehlivé elektrické, signálové a jiné připojení a zároveň možnost snadné výměny komponentů.





OBRAZOVKA S UKAZATELEM STAVU BATERIE

Obrazovka na pravé rukojeti zobrazuje napájení a přibližný stav kapacity baterie.

VYJMUTÍ BATERIE

Baterii lze ze skútru jednoduše a rychle vyjmout. Baterie se zamyká stejným klíčem, kterým se skútr startuje.

VYJMUTÍ: Otočte klíčem , zatlačte baterii směrem dozadu a vyjměte ji.

INSTALACE: Vložte baterii, zatlačte směrem vpřed a otočte klíčem  pro zamčení baterie v přihrádce.



INSTALACE a OVLÁDÁNÍ

KONTROLA A ÚDRŽBA PŘED JÍZDOU

Před použitím zkontrolujte a proveďte údržbu produktu podle následujících požadavků.

1. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá, a ujistěte se, že jsou všechny kabely správně připojeny.
2. Zkontrolujte, zda je brzdový systém citlivý a účinný.
3. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky v pořádku.
4. Před jízdou seřídte přední kolo a utáhněte upevňovací rukojeť.
5. Řídítka a volný prostor pro pohyb jednotlivých částí by měly být pravidelně kontrolovány a mazány.

NASTARTOVÁNÍ, ROZJEZD A ZASTAVENÍ

1. Nasedněte na skútr a uvolněte ruční brzdu.
2. Vložte klíč do zámku vypínače, otočte jej do polohy 1 (případně 2,3), kontrolka napájení se rozsvítí a napájení se zapne.
3. Na spínači pod levou rukojetí zvolte dopředu, nebo dozadu.
4. Pravou rukou pomalu otáčejte pravou rukojetí směrem k sobě až na rychlost, kterou potřebujete pro normální jízdu.
5. Směr udávejte řídítka a rychlost uzpůsobte svým dovednostem a terénu.
6. Když potřebujete zastavit, nejprve uvolněte pravou rukojeť, aby se rychlost výrazně snížila, poté zabrzděte.
7. Až vozidlo zastaví, otočte klíček do polohy 0 a zaaretujte (zafixujte) brzdu.
8. Z elektrického skútru vystupujte nejprve jednou nohou a poté druhou.
9. Po použití nabijte baterii podle zbývajících kapacity.

Upozornění pro jízdu do zatáčky: Do zatáček, zejména v začátcích, vždy jezděte v co nejnižší rychlosti. Poloměr otáčení skútru BC-MS270-02 je omezený. Pokud provedete prudkou zatáčku ve vysoké rychlosti, nebo výrazně změňte směr jízdy, může dojít k převrácení skútru!

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE:

- Když skútr rozjíždíte, otáčejte pravou plynovou páčku opravdu pomalu, aby nedošlo ke smyku předního kola.
- Při jízdě do kopce se nakloňte dopředu, abyste udrželi těžiště stabilní a zabránili převrácení skútru po výjezdu do kopce.
- Při zatáčení skútr zpomalte a vyhněte se převrácení.
- Při běžném používání skútru pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo nedotažené šrouby.
- Nejezděte v deštivých dnech, kdy je vozovka kluzká

BATERIE a NABÍJENÍ

BATERIE

Skútr pohání lithium iontová baterie 36 V,10AH.

Klíčové body pro prodloužení životnosti baterie:

- často nabíjejte, aby byla baterie stále plná.
- pokud se skútr nepoužívá, je lepší udržovat baterii v plném stavu.
- pokud přestanete používat na delší dobu, doporučuje se nabíjet každý týden.
- pokud není baterie často nabíjena nebo není plně nabitá, může se baterie trvale poškodit, což způsobí nespolehlivý provoz a zkrácení životnosti baterie.

Výměnu baterie může provádět pouze servisní technik. Nesprávný postup výměny baterie může způsobit nebezpečí výbuchu. Pro výměnu je vhodná pouze stejná nebo doporučená baterie výrobcem.

Pokud chcete poslat skútr přepravní společností, musíte předem kontaktovat přepravní společnost, abyste se ujistili, že skútr splňuje speciální požadavky na jejich přepravu.

BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY PŘI MANIPULACI S BATERII

Nesprávné používání zkracuje životnost baterie a může vést k přehřátí baterie, požáru nebo dokonce výbuchu. Pečlivě si přečtěte následující pokyny:

- Baterii nerozebírejte a nerozkládejte. Uvnitř baterie se nacházejí ochranné součásti obvodu. Rozebráním dojde k poškození těchto součástí.
- Je přísně zakázáno zkracovat kladný a záporný obvod pólů baterie. Jakmile dojde ke zkratu, způsobí to přehřátí baterie, požár a další nebezpečí.
- Baterii nespalujte ani nezahřívejte. Zahřátí nebo spálení baterie roztaví izolaci, což způsobí požár baterie, výbuch a další nebezpečí.
- Baterii neponořujte do vody ani nevystavujte vlhkému prostředí. Voda v baterii může snadno způsobit zkrat ochranné desky v baterii, což může vést k přehřátí a dalším nebezpečím.
- Je přísně zakázáno baterii udeřit kladivem nebo jinými tvrdými předměty, řezat ji ostrými nástroji. Poškození baterie může způsobit zkrat, který může vést k požáru a dalším nebezpečím.
- Pokud je baterie poškozená a uniklá látka se dostane do očí, netřete si oči rukama, okamžitě je vypláchněte čistou vodou a co nejdříve vyhledejte lékaře.
- Nemíchejte lithium-iontové baterie od různých výrobců nebo s různou kapacitou. V opačném případě může během nabíjení a vybíjení dojít k přehřátí, požáru a dalším nebezpečím.

BATERIE a NABÍJENÍ

- Baterie musí být po použití včas (do 3 dnů) plně nabita. Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, musí být každé dva měsíce plně nabita, jinak se snadno poškodí.
- Baterii neukládejte na místa, kde by se jí mohly dotknout děti, aby nedošlo k nebezpečí.
- Aby se předešlo nebezpečí, neuchovávejte baterii ve vysokotlakém prostředí.

NABÍJENÍ

Doba nabíjení baterie BC-MS270-02 trvá přibližně 5~8 hodin (v závislosti na kapacitě baterie). Při nabíjení kontrolka na nabíječce svítí červeně, což znamená, že je napájení zapnuté a nabíjí se. Když se indikátor změní z červené na zelenou, je baterie plně nabitá. V tomto okamžiku přestaňte nabíjet. **Maximální doba nabíjení by neměla překročit 10 hodin.** Nabíjení baterie déle, než je nutné, ovlivní životnost a bezpečnost baterie.

Aby byla zajištěna bezpečnost přepravy, není baterie BC-MS270-02 při rozbalení balení plně nabitá. Vzhledem k samovolnému ubývání energie baterky během přepravy a skladování může být při prvním použití výkon nízký nebo žádný. To je normální. Nabíjejte vozidlo dle pokynů v tomto manuálu.

K nabíjení používejte originální nabíječku dodanou se skútre. Nepoužívejte k nabíjení jiné nabíječky. Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za případné následky způsobené nepoužitím originální nabíječky.

- ! Z důvodu obvodu vysokého napětí je zakázáno nabíječku rozebírat.
- ! Nepřipojujte nefunkční nabíječku ke zdroji střídavého proudu, jinak může dojít k jejímu poškození či k jiným nebezpečím.
- ! **Při nabíjení by mělo být okolní prostředí prázdné a větrané.**
- ! V okolí by se neměl nacházet otevřený oheň nebo hořlavé či výbušné materiály.
- ! Nabíječku ničím nezakrývejte.
- ! Dbejte na to, aby se do nabíječky nedostala kapalina nebo kovové částice.
- ! Zabraňte pádu a nárazu nabíječky.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

ÚDRŽBA

Pokud se na povrchu BC-MS270-02 objeví skvrny, omyjte je čistou vodou nebo jemným čisticím prostředkem a poté je otřete suchým hadříkem. K čištění nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiná korozivní, těkavá chemická rozpouštědla, jinak vážně poškodíte povrch karoserie.

K mytí je zakázáno používat vysokotlakou vodní pistoli, aby nedošlo k poškození vnitřních elektronických součástí a kabeláže.

Tento výrobek sami nerozebírejte ani neupravujte. Společnost nenes zodpovědnost za způsobené škody takovým jednáním. Je zakázáno používat jakékoli náhradní díly, které nejsou specifikovány společností. Po jejich použití ztrácíte záruku. Pokud potřebujete opravit nebo vyměnit díly, obraťte se na naši společnost nebo na místního autorizovaného prodejce.

Upozornění: Neodborníkům je zakázáno rozebírat akumulátor, jinak může dojít k vážným nehodám v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo zkratu! Současně nelze akumulátor libovolně vyměnit. Pokud potřebujete akumulátor vyměnit, obraťte se na naši společnost nebo místního distributora, poskytneme vám kvalitní profesionální služby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud skútr nepoužíváte, skladujte jej v interiéru na suchém dobře větraném a chladném místě. Snažte se vyhnout jeho skladování venku. Vystavení slunečnímu záření a chladné venkovní prostředí poškozuje vzhled vozidla, urychluje stárnutí pneumatik a zkracuje životnost vozidla a jeho akumulátoru.

Neskladujte akumulátor BC-MS270-02 při teplotách vyšších než 40 °C nebo při teplotách nižších než -20 °C (například neumísťujte tento výrobek nebo jeho akumulátor do automobilu během letního počasí). Nedávejte bateriový blok do ohně. V opačném případě může dojít k selhání akumulátoru, přehřátí, a dokonce i k nebezpečí požáru.

Vyvarujte se úplného vybití akumulátoru a jeho přebíjení. Snažte se ji používat co nejvíce. Tím výrazně prodloužíte životnost akumulátoru. Navíc při skladování při pokojové teplotě může akumulátor dosáhnout vyšší dojezdové vzdálenosti a výkonu; při používání v prostředí s teplotou pod 0 °C se životnost a výkon akumulátoru sníží. Obvykle při teplotě -20 °C může být dojezdová vzdálenost pouze poloviční nebo nižší než při běžné teplotě. Po zvýšení teploty se dojezdová vzdálenost akumulátoru obnoví. Pokud akumulátor BC-MS270-02 delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte jej alespoň jednou měsíčně nabít, abyste zachovali jeho životnost. Pokud jej nebudete nabíjet delší dobu, může dojít k nadměrnému vybití akumulátoru a jeho poškození. Toto poškození je nenapravitelné.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Závada	Příčina	Řešení
Porucha rukojeti nebo výrazné snížení maximální rychlosti	<ol style="list-style-type: none">1. Kabel baterie je uvolněný.2. Nedostatek energie.3. Porucha pružiny nastavující řídicí rukojeť.	<ol style="list-style-type: none">1. Utáhněte kabel baterie.2. Plně nabijte baterii.3. Vyměňte pružinu nebo řídicí rukojeť.
Nabíječka nenabíjí	<ol style="list-style-type: none">1. Poškozená napájecí kabeláž nebo odpojená zásuvka.2. Spálená pojistka nabíječky.3. Odpojená baterie.	<ol style="list-style-type: none">1. Opravte napájecí kabel nebo utáhněte zásuvku.2. Vyměňte pojistku za stejný model.3. Zapojte všechny konektory.
Nabíjení je normální, ale dojezd není dostatečný.	<ol style="list-style-type: none">1. Poškozené pneumatiky nebo příliš těsné nastavení brzdových kotoučů.2. Dlouhá jízda vysokou rychlostí nebo jízda do kopce, nepříznivý vítr, příliš časté brzdění.3. Stárnutí nebo poškození baterie.	<ol style="list-style-type: none">1. Opravte/vyměňte pneumatiky; správně nastavte napnutí brzdového lanka.2. Vyhněte se dlouhé jízdě vysokou rychlostí a častému brzdění; zvýšená spotřeba energie při jízdě do kopce a proti větru je normální.3. Vyměňte nebo opravte baterie.
Pohonný motor nefunguje správně.	<ol style="list-style-type: none">1. Uvolněné nebo odpojené připojení baterie, motoru, ovladače a dalších kabelů.2. Nelze udržet průměrnou rychlost jízdy, říditka jsou poškozena znečištěním.	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte baterii, motor, ovladač a ostatní kabely a znovu je pevně připojte.2. Udržujte říditka v čistotě, aby se neznečistila.

DALŠÍ INFORMACE

SEZNAM PŘÍSLUŠENSTVÍ

1. Nabíječka	1ks
2. Sada nářadí	1ks
3. Produktový manuál	1ks

ZÁRUKA

Pro účely záruky, je naprosto nezbytné, abyste uschovali stvrzenku nebo jiný doklad o koupi. V případě reklamace je nutno doložit prodejci doklad o koupi (účtenka/faktura).

Na konstrukci skútru vč. motorů se vztahuje záruka 24 měsíců. Upozorňujeme, že záruka se nevztahuje na:

- Opotřebitelné díly: čalounění, pneumatiky, loketní opěrky
- **Baterii** (záruka 12 měsíců)
- Poškození způsobená samostatným provedením oprav, změnami na výrobku
- Poškození způsobená poškozením vozíku během přepravy
- Poškození způsobená nesprávným používáním
- Poškození způsobená nedodržením pokynů dle návodu k obsluze
- Poškození způsobená přírodními živly (požáry, zemětřesení, povodně)
- Výměnu spotřebního materiálu, jako jsou pneumatiky, pojistky, plastové díly, skleněné díly, maziva atd.

Výrobce: NINGBO BAICHEN MEDICAL DEVICES CO., LIMITED

Adresa: Diqu Building, 666 Taikang Middle Road, Ningbo, Zhejiang, China

<https://www.baichen.ltd/>

Zplnomocněný zástupce: SUNGO Europe B.V.

Fascinatio Boulevard 522, 2909VA Capelle aan den IJssel, The Netherlands

Datum návodu: 1.12.2025

Dovozce v ČR: Na Stáří Doma s.r.o., IČO: 09720359

Adresa provozovny: Jankovcova 13, 17100, Praha, Česká republika

Kontakt: www.nastaridoma.cz, info@nastaridoma.cz

